

Editorial

2009 sera l'année du centenaire. C'est au cours de cette année que se dérouleront la plus grande partie des événements commémoratifs dont notre association sera partie prenante : meeting des 6-7 juin, etc.

Le coup d'envoi de ces commémorations a été donné le 3 février 2009, date anniversaire du premier vol du "Flyer" des frères Wright au Pont-Long, où une cérémonie a réuni plus de 100 personnes à l'aéroport Pau-Pyrénées pour l'inauguration de la stèle Wright, qui se trouvait jusqu'alors près de l'entrée du 5e RHC. Afin de la rendre plus visible, elle a été déplacée et installée devant l'aéroport de manière à rappeler aux voyageurs le célèbre passé de Pau.

A cette occasion le président de Pau Wright Aviation, Philippe Jean-Baptiste, a prononcé une brève allocution. Nous en publions le texte intégral ci-après.

Laurent Sigler

Allocution de Philippe Jean-Baptiste, Président de Pau Wright Aviation :

Monsieur le Consul
des USA, Monsieur le
Consul d'Espagne,
Monsieur le Préfet,
Madame le Maire,
Messieurs les
Présidents, Mesdames,
Messieurs



Je voudrais tout d'abord vous remercier, en tant que Président de PWA du soutien que vous nous apportez pour la réalisation du programme 2009 du centenaire des écoles d'aviation. Cela manifeste votre attachement à notre histoire et votre engagement dans la promotion des capacités aéronautiques actuelles de notre région.

Cette inauguration marque aussi le départ des célébrations d'un centenaire qui nous donnera des opportunités diversifiées tout au long de l'année, où chacun, grand public ou spécialiste, trouvera nous l'espérons à satisfaire sa passion.

Car l'aviation est une passion et l'histoire même de cette stèle nous encourage à être audacieux...

C'est en effet à l'initiative de l'Aéro-Club du Béarn que fut érigée cette stèle en l'honneur du premier aviateur à avoir volé au Pont-Long. Et quel aviateur, puisqu'il sera mondialement connu : Wilbur Wright !

Mais un autre, tout aussi célèbre viendra aussi ouvrir sa propre école en novembre 1909 : Louis Blériot, le premier aviateur au monde à avoir osé franchir la mer.

...Suite page suivante

Inauguration de la stèle Wright

Après l'allocution de Philippe Jean-Baptiste et celles de plusieurs personnalités (Martine Lignièrès-Cassou, Maire de Pau, Patrick De Stampa, Président de la CCI de Pau, Kenneth A. Forder, Consul des Etats-Unis à Bordeaux, Philippe Rey, Préfet des Pyrénées-Atlantiques), la stèle a été découverte et présentée à l'assistance...



*La stèle est découverte par Mme Lignièrès-Cassou,
ici en compagnie de M Kenneth A. Forder,
et de Philippe Jean-Baptiste*

Notes de lecture

Le nouvel ouvrage des amis de la chapelle vient de paraître aux éditions Cairn.

Après l'épopée des frères Wright, il s'agit cette fois de l'histoire des plus légers que l'air.

Bonne lecture à tous !



...Suite de la page 1

Signe de la place que l'aéronautique allait bientôt tenir dans les armées, c'est aussi à Pau que le Lieutenant Tricornot de Rose recevait le premier brevet de pilote militaire. Et c'est encore aujourd'hui le chef de corps du 5ème RHC, le Colonel Darricau, qui personnalise la tradition aéronautique sur ce site.

Cette stèle qui fut déplacée à plusieurs reprises et qui est désormais très heureusement placée en évidence sur notre aéroport de Pau-Pyrénées vit sa première pierre posée le 18 novembre 1930 par un équipage illustre : celui du Bréguet "Point d'interrogation" qui, piloté par Costes et Bellonte, sera le premier à franchir l'Atlantique d'est en ouest, rendant ainsi sa visite à Charles Lindbergh. Enorme exploit des ailes Françaises, qui fut à juste titre associé aux premiers vols du Pont-Long !

Le risque pesé, l'audace calculée, l'enthousiasme raisonné, sont des règles de conduite que l'aéronautique et ses grands pionniers nous invitent à imiter depuis toujours.

Que cet exemple nous serve à promouvoir avec détermination notre région et ses compétences, afin qu'elle ait une place de choix dans les grandes aventures aéronautiques et spatiales du futur, comme elle sut la prendre il y a 100 ans !!!

Je vous remercie.

Philippe Jean-Baptiste



Passage du Rafale

Inauguration de la stèle Wright (suite)

les invités se sont rendus ensuite sur le terrain de l'aéroport de Pau pour une présentation en vol de l'hélicoptère Tigre, dont vingt exemplaires sont basés au 5ème RHC, et d'un Rafale de la base de Mont-de-Marsan.

Les deux appareils sont venus stationner devant les invités, et plusieurs personnalités ont pu s'approcher pour les observer de plus près.



Présentation du Rafale devant les invités de la cérémonie



Passage d'un Tigre du 5ème RHC

La cérémonie s'est comme il se doit terminée autour d'un buffet offert par la CCI dans les locaux de l'aéroport Pau-Pyrénées, et auquel tous les invités ont fait largement honneur.

La lande du Pont-Long

Les frères Wright avaient en 1909 installé leur école de pilotage sur la Lande du Pont-Long, au Nord-Ouest de Pau. Aujourd'hui, cette zone, la zone de saut Wright, est utilisée par les militaires de l'ETAP (Ecole des troupes Aéroportées) comme zone de saut pour l'entraînement des parachutistes.



Une vue de la zone Wright, située au sud-ouest de l'aéroport de Pau-Pyrénées. Au fond, la ville de Pau.



Les parachutistes de l'ETAP à l'entraînement sautant sur la zone Wright, vus depuis le parking de l'aéro-club du Béarn.

L'aéro-club du Béarn fêtait aussi son centenaire

L'aéro-club du Béarn, le plus ancien de France, a été fondé à Pau par Paul Tissandier le 13 décembre 1908 : il ne s'agissait pas à l'époque d'un aéro-club comme on l'entend de nos jours, mais d'un organisme qui avait reçu délégation de l'aéro-club de France pour homologuer les records que les frères Wright, attendus en Béarn, n'allaient pas manquer de battre.

Le club, en cette année 2008, n'a pas voulu laisser passer l'occasion de commémorer cet événement. Aussi, le samedi 13 décembre 2008, de nombreux membres, ainsi que plusieurs invités, se sont rassemblés dans le hangar où la flotte du club avait été exposée, pour une soirée conviviale et commémorative. L'association Pau Wright Aviation était bien sûr présente pour l'événement.

Après une courte allocution du Président Claude Lacoste-Labrit, un banquet a réuni les 80 invités qui n'avaient pas hésité à braver le froid et la pluie, en ce mois de décembre très hivernal.



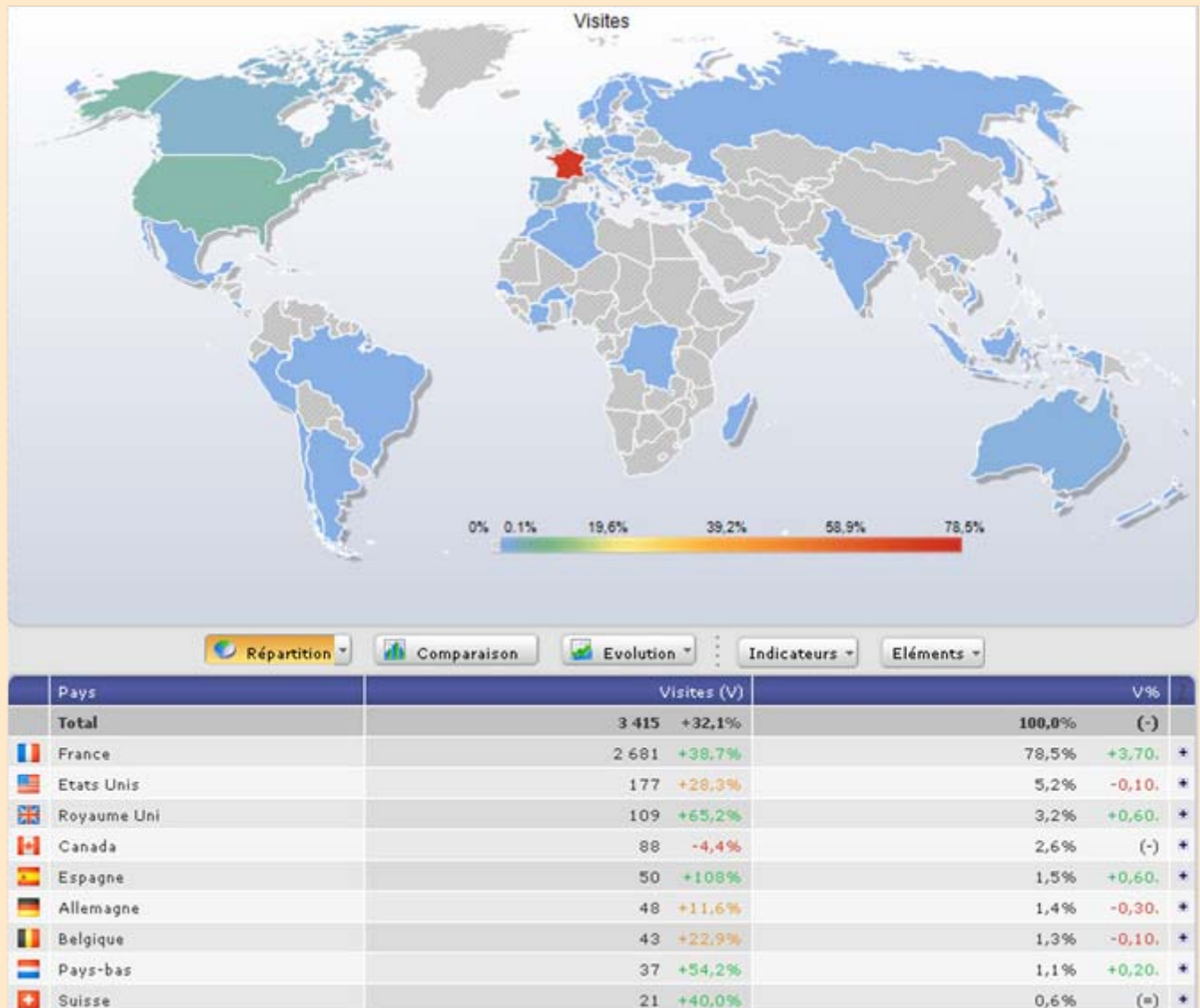
Le banquet du centenaire de l'aéro-club du Béarn

Bilan du site Internet de Pau Wright Aviation

Notre site Internet <http://pauwright.free.fr> existe depuis 2006, peu de temps après la création de l'association Pau Wright Aviation.

Il est un des éléments exposant l'activité de notre association, et celui par lequel nous essayons de faire connaître dans le monde entier Pau et sa région et la place que notre ville tient dans l'histoire de l'aéronautique mondiale.

Début 2009, année du centenaire, un petit bilan s'impose :



Fréquentation 2008 du site de Pau Wright Aviation

La carte ci-dessus représente l'origine géographique des visiteurs du site Internet de Pau Wright Aviation en 2008, au cours de laquelle le site a reçu près de 3500 visites. Les visiteurs étaient en 2008 originaires de 59 pays, les principaux étant précisés ci-dessus. Les pourcentages indiquent pour leur part l'augmentation du nombre de visites par rapport à l'année 2007, augmentation qui s'accroît d'ailleurs en ce début d'année 2009.

Rien d'étonnant que la plus grande partie de ces visites proviennent d'utilisateurs localisés en France, et à un degré moindre des Etats-Unis et du Royaume-Uni (rappelons que notre site est entièrement bilingue français et anglais). (Ces informations sont disponibles grâce à l'outil de mesure de fréquentation **Xiti**)

Bulletin d'adhésion

J'adhère à l'association Pau Wright Aviation. En tant que membre, je pourrai participer aux événements qu'elle organisera et recevrai tout au long de l'année les informations sur ses activités

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

Téléphone fixe : mobile :

e-mail :

Afin de faciliter les visites que l'association pourra organiser dans des lieux sécurisés, merci de préciser :

Date de naissance : Lieu de naissance :

Nationalité :

Membre actif : 20 euros

Membre bienfaiteur : 100 euros

Je joins à ce bulletin un chèque deeuros à l'ordre de Pau Wright Aviation

Bulletin à envoyer avec votre règlement à :

Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau
05 59 98 47 19
pwapau@yahoo.fr

