

Editorial

L'année 2009 est à présent bien avancée, et a déjà été marquée par plusieurs événements spectaculaires, notamment le meeting aérien des 6 et 7 juin et le salon Aéroadour, à l'organisation desquels notre association a pris une part active.

Cette année du centenaire va à présent s'intéresser aux événements survenus à la fin de l'année 1909, à savoir la création, après celle des frères Wright, d'autres écoles de pilotage à Pau, et notamment l'école Blériot créée le 24 novembre 1909 par Louis Blériot, auréolé de son exploit du 25 juillet de la même année, lorsqu'il avait traversé la Manche,

Ce numéro 12 du journal de Pau Wright Aviation est donc principalement consacré à Louis Blériot.

Laurent Sigler

Les journées du Patrimoine

A l'occasion des journées du Patrimoine, Pau Wright Aviation était présent à la villa Hélène, résidence du Préfet des Pyrénées Atlantiques, et qui fait la propriété de la famille de Norman Prince jusqu'en 1945.

Une exposition avec de nombreux panneaux et objets a pu être montée par notre association pour ces journées



L'exposition proposée par Pau Wright Aviation à la Villa Hélène à l'occasion des journées du patrimoine

Pau Wright Aviation et l'année Blériot

Plusieurs manifestations ont eu lieu ou sont prévues en 2009 pour célébrer l'année Blériot, parmi lesquelles

6-7 Juin 2009 : Présentation en vol du Blériot XI au meeting aérien de Pau : ce fut sans doute un des moments les plus forts de ce meeting



Le Blériot XI présenté en vol à Pau

27 Novembre 2009 : le colloque "Aviation et Environnement" et le gala de l'aéronautique se tiendront au Palais Beaumont.

Plus de détails en page 2 sur ces deux événements.

Pau Wright Aviation

Palais Beaumont - 64000 Pau

+33 5 59 98 47 19

+33 6 72 88 70 87

+33 6 85 53 88 67

e-mail : pauwright@free.fr

site Internet : <http://pauwright.free.fr>

L'année Blériot à Pau

Les manifestations du 27 novembre 2009

Le colloque "Aviation et Environnement"

Le colloque "Aviation et Environnement", co-organisé par Aerospace Valley, PWA et la 3AF aura lieu le 27 novembre au palais Beaumont, de 9 heures à 17h30.

S'inscrivant dans le cadre des manifestations 2009, ce colloque est aussi une "première", puisque ce sera la première fois qu'un colloque professionnel aéronautique de cette ampleur sera organisé à Pau.

Pendant cette journée, seront abordés de nombreux thèmes couvrant une grande partie de la problématique environnementale de l'aviation, de la conception à l'exploitation et à la déconstruction. Ce colloque devrait également intéresser tous les passionnés soucieux de mieux appréhender l'avenir du transport aérien éco-efficent.

Le programme détaillé est disponible sur notre site internet <http://pauwright.free.fr>, et les réservations peuvent se faire auprès de Julia Régnier (julia.regnierpwa@yahoo.fr)



Nous rendrons compte du colloque et du Gala dans notre prochain numéro



Le gala de l'aéronautique

Parmi les dernières manifestations de notre programme 2009 du centenaire, le "gala de l'Aéronautique" aura lieu le 27 novembre au soir, au Palais Beaumont.

Organisé pour clôturer l'année, presque 100 ans jour pour jour après l'ouverture de l'école Blériot au Pont-Long, il permettra aux participants d'assister à une conférence sur Louis Blériot, proposée par un représentant de l'aéro-Club de France.

Cette conférence sera suivie d'un dîner de gala, pendant lequel se produira la soprano Nathalie Nicaud, accompagnée par l'Orchestre des Forces Aériennes de Bordeaux, sur un programme spécifiquement préparé pour cette soirée.

A l'heure où nous publions, il reste possible de s'inscrire, soit individuellement, soit dans le cadre d'une collectivité (tables en réservation). Contactez Julia Régnier à cet effet (julia.regnierpwa@yahoo.fr)

Note de lecture

Le troisième ouvrage des amis de la Chapelle : "Blériot et les écoles d'aviation françaises" est paru aux éditions Cairn.

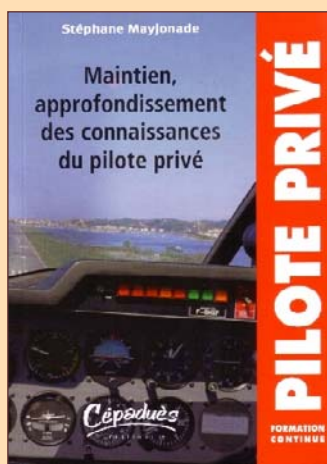
Cet ouvrage très documenté évoque largement l'activité de Louis Blériot à Pau à la fin de 1909.



L'aéro-club du Béarn : toujours une vocation pédagogique

Nous avons pu le souligner à plusieurs reprises : l'aéro-club du Béarn, fondé par Paul Tissandier en 1908, est l'héritier des écoles de pilotage paloises du début du 20^{ème} siècle.

Depuis lors, et au travers des vicissitudes de son existence, il n'a cessé de poursuivre cette vocation pédagogique. Aujourd'hui encore, plus de 1000 heures d'instruction au pilotage y sont dispensées chaque année. En outre, il prend une part très active dans la promotion des activités aéronautiques auprès des jeunes, notamment en animant les ateliers palois du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) grâce à ses instructeurs et sous l'impulsion d'un de ses membres, Stéphane Mayjonade, bien connu de nos lecteurs puisqu'il avait proposé un article sur la vie de son grand-oncle Gaston Dubourg, aviateur en Guyane dans les années 1920, dans notre numéro 8 de juillet 2008.



C'est pourquoi nous souhaitons ici présenter le remarquable ouvrage de Stéphane, "**Maintien, approfondissement des connaissances du pilote privé**", qui vient de paraître aux Editions Cepadues.

Cet ouvrage rassemble 165 petites chroniques indépendantes. Chacune, autour d'une question de type quiz, développe tel ou tel point des connaissances du pilote privé, dans le domaine de la mécanique, de la météo, de la navigation, etc.. L'accent est particulièrement mis sur les domaines en relation avec la sécurité.

Le livre ne prétend pas à l'exhaustivité et ne se veut pas un ouvrage de référence. Il n'est pas a priori destiné aux élèves (même si ceux-ci peuvent y trouver des informations fort utiles). Mais c'est pour le pilote curieux et soucieux de se perfectionner, un mets à déguster avec gourmandise...

PWA et l'aéro-club du Béarn

Depuis 2008, Pau Wright Aviation, avec l'aide de la fondation Safran, aide plusieurs jeunes dans leur formation de pilote, par le biais d'une subvention. Les élèves ont été sélectionnés parmi les plus méritants des candidats du BIA de l'année 2007, et une convention de partenariat a été signée entre notre association et l'aéro-club

4 des 5 élèves sélectionnés ont déjà obtenu leur PPL, et au moins 3 d'entre eux ont pour objectif de s'orienter vers une carrière de pilote professionnel.

Le DVD "l'aéronautique et ses métiers"

Dans le cadre de ses actions "jeunes" et de son programme 2009 pour le centenaire de la création des premières écoles d'aviation à Pau, notre association a aussi proposé et produit le DVD "l'aéronautique et ses métiers".

Élaboré en coopération avec l'Inspection d'Académie et l'ONISEP, ce DVD a été tiré en 200 exemplaires et diffusé par PWA, accompagné d'une lettre de l'Inspecteur d'Académie, à toutes les classes de troisième. Particulièrement destinée aux classes d'ODP (Orientation et Découverte Professionnelle), cette production de 10 minutes permet aux jeunes - et souvent aux moins jeunes - de découvrir le processus de fabrication d'un avion en montrant, phase par phase, tous les métiers, et les formations correspondantes, qui concourent à la réalisation, puis à la mise en vol et à la maintenance.



Destiné à éveiller l'intérêt pour les métiers de l'aéronautique, ce DVD est aussi un outil pédagogique pour les enseignants, à partir duquel on peut décider d'aller plus loin sur différents thèmes. Assorti d'un très court rappel historique sur l'arrivée de l'aviation dans les pays de l'Adour, il constitue aussi une excellente entrée en matière avant une visite aéronautique, qu'il s'agisse d'une visite d'usine ou de celle d'un aéro-club.

Quel jeune n'a pas rêvé de devenir pilote ? Cette production est aussi destinée à montrer que, si tout le monde ne peut devenir pilote, l'aéronautique offre de nombreux métiers et que l'on peut y vivre une passion, que ce soit dans un grand groupe ou une PME.

Nous avons reçu les félicitations du groupe des "ingénieurs pour l'école" du rectorat de Bordeaux pour cette réalisation.



L'exposition Blériot au Musée des Arts et Métiers à Paris

En cette année 2009, le centenaire de la traversée de la Manche par Louis Blériot est commémoré dans la France entière (et également en Angleterre). Une de ces commémorations est celle proposée par le musée des Arts et Métiers, à Paris : l'exposition "**L'avion de l'exploit**". C'est à double titre que le musée propose cette exposition, ouverte au public du 23 juin au 18 octobre 2009.

Tout d'abord parce que ce musée, aux collections permanentes au demeurant remarquables, et qui méritent le déplacement, est le lieu où l'on peut voir l'exemplaire authentique du Blériot XI avec lequel l'aviateur a accompli son exploit du 25 juillet 1909.



Le Blériot XI de la traversée de la Manche au Musée des Arts et métiers à Paris

Mais c'est aussi parce que Louis Blériot était diplômé de l'École Centrale des Arts et Manufactures, située rue Montgolfier à Paris, c'est-à-dire... juste en face du Conservatoire des Arts et Métiers, dont le musée est le prolongement.

Blériot, qui avait été admis en 1892, en est sorti muni de son diplôme d'ingénieur en 1895. Il a alors œuvré dans les domaines les plus divers, phares à acétylène pour l'automobile,... et bien sûr l'aéronautique, avec les célèbres monoplans Blériot.

Louis Blériot a par la suite également été constructeur de motos, l'une d'entre elles étant du reste présentée à l'exposition.



Une moto Blériot

Musée des Arts et Métiers
60 rue Réaumur
75003 Paris
<http://www.arts-et-metiers.net>

Exposition "L'avion de l'exploit" du 23 juin au 18 octobre 2009



Bulletin d'adhésion

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

Téléphone fixe :mobile :

e-mail :

J'adhère à Pau Wright Aviation. En tant que membre, je pourrai participer aux événements qu'elle organisera et recevrai tout au long de l'année les informations sur ses activités

Membre actif : 20 euros

Membre bienfaiteur : 100 euros

Je joins à ce bulletin un chèque deeuros à l'ordre de Pau Wright Aviation

Bulletin à envoyer à :

**Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau**

*Les inscriptions prises à partir d'octobre 2009 sont
valables pour l'année 2010*

