Le journal de P. W. A.

Numéro 44
février 2018

Ce premier semestre 2018 nous permettra de nous retrouver à deux reprises: tout d'abord, pour notre assemblée générale annuelle, à laquelle nous vous espérons nombreux et qui aura lieu le 29 mars à l'aéroport de Pau-Pyrénées. Puis, le 16 mai, vous êtes conviés à venir écouter la conférence de Charles Claveau, qui nous parlera du « monde de l'hélicoptère ». Une excellente occasion de découvrir cette industrie particulière et sa clientèle qui n'a rien de commun avec celle des avions de ligne.

Nous vous souhaitons une bonne lecture de ce numéro 44 !

Le Bureau

Encore un premier vol d'un Airbus « Neo », cette fois-ci, un A 321 « LR ». C'est peut-être l'avion qui pourrait modifier le marché du long-courrier, et plus précisément celui des vols long-courriers, autour de 6-7 heures, notamment entre l'Europe et les Etats-Unis.
L'A321 LR (long range), reste basé sur la structure du « moyen courrier », mais qui, grâce à l'installation d'un troisième réservoir, peut franchir des distances de 4.000 miles nautiques (7.400 kilomètres), et devient donc capable de relier l'Europe à la côte est américaine ou les Emirats Arabes Unis. Sa capacité est donnée pour plus de 200 passagers à bord en configuration bi-classe et 240 en configuration mono-classe.
Cette version a été lancée en 2016.

Pau Wright Aviation

Aéroport de Pau-Pyrénées
64230 Uzein
+33 5 59 98 47 19
e-mail : pwa.uzein@laposte.net
site Internet : www.espace-pau-aviation.fr

Nouvelles de l’association…

La Galette PWA

Le dimanche 14 janvier 2018, nous étions nombreux dans les salons du château de Franqueville à Bizanos pour la devenue traditionnelle « Galette ». C’est à l’initiative de l’Association des Officiers de Réserve des PA que cette manifestation est organisée depuis plusieurs années. Elle permet de réunir des membres de cette association avec d’autres des Anciens Enfants de Troupe, de l’Association Nationale des Officiers de Réserve de l’Armée de l’Air et de PWA.

Dans une ambiance très chaleureuse, nous passons tous un agréable moment tout en dégustant un succulent repas qui ravit les papilles. Bien évidemment avant de nous séparer, tard dans l’après-midi, nous savourons la traditionnelle galette des rois ponctuant ainsi une superbe journée d’amitié et de convivialité qui permet à chacun de connaître d’autres personnes et d’échanger avec elles. Nous vous donnons d’ores et déjà rendez-vous pour la Galette 2019 !

Jean-Luc COHEN a pris, même à regrets,
une retraite bien méritée !

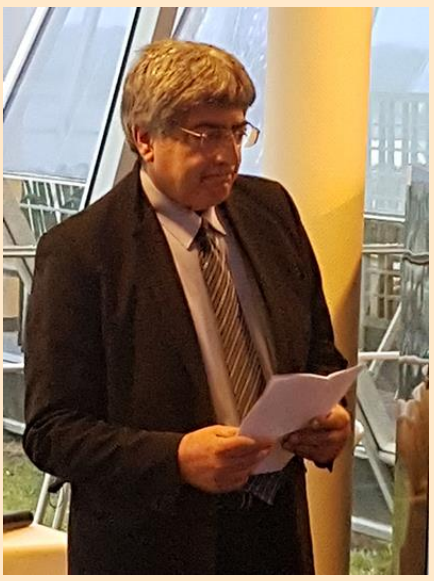
Le mardi 30 janvier, votre secrétaire général a assisté au pot de départ à la retraite de Jean-Luc COHEN, directeur de l'aérodrome et membre du Conseil d'administration de PWA.

Ci-après, quelques confidences faites au journal Sud-Ouest :

« On m'a mis à la retraite alors que je ne demandais rien… ». À 67 ans, il en coûte à Jean-Luc COHEN de revenir sur terre, après trente ans aux commandes de l'aéroport de Pau-Uzein, devenu entre-temps aéroport de Pau-Pyrénées. Comme directeur adjoint d'abord, à partir de 1988, puis comme directeur en titre, de 1994 à fin 2017. « J'ai du mal à avaler qu'on puisse passer de dix à douze heures de travail par jour à zéro… ».

Ces deux confidences dénotent parfaitement l'état d'esprit de cet homme qui s'est totalement investi dans son travail tant et si bien qu'il s'identifiait à l'aéroport dont il connaissait tous les détails et particularités. Par ailleurs, profondément sympathique et généreux, il n'a pas hésité à proposer, en 2014, un local pour abriter le secrétariat de notre association devenu « SDF » depuis son exclusion du palais Beaumont et son départ, pour des raisons tout à fait justifiées, des locaux de l'aéroclub du Béarn, qui nous avait très aimablement prêté une salle avant une solution pérenne. Qu'il soit encore une fois remercié pour son geste qui a permis à PWA de poursuivre dans des conditions idéales la préparation de ses activités. Enfin, à notre plus grande satisfaction, Jean-Luc COHEN a confirmé qu'il restait membre de notre association et de son CA.

Depuis le 1er janvier 2018, Thierry SOUCHET lui a succédé.
Au nom de tous les membres de PWA nous lui souhaitons une pleine réussite dans ses fonctions et formons le vœu qu'il nous rejoigne afin d'apporter son expertise.



La Loi de Programmation Militaire (LPM)

La Délégation à l'information et à la communication de la défense a récemment publié un résumé des axes de la future Loi de Programmation Militaire. Présenté jeudi 8 février en Conseil des Ministres le projet devrait être voté par le Parlement cet été. Il couvrir la période 2019-2025.

Nous reproduisons ci-après, pour nos membres, les principaux axes tels que diffusés.

« 4 axes majeurs structurent la LPM :

1/ Une LPM à hauteur d'homme

La LPM se place à « hauteur d'homme », en accordant une attention particulière aux soldats, marins, aviateurs, personnels civils qui servent les armées ainsi qu'à leurs familles : formation, préparation opérationnelle, petits équipements, paquetage, entrainement, soutien de proximité.

Exemples :

→ 100% des personnels militaires déployés en OPEX seront dotés des nouveaux treillis ignifugés dès 2020 (livraison des premiers 23 000 dès cette année). L'intégralité des forces l'auront à l'horizon 2025

→ 55000 gilets pare-balles du dernier standard, dont 25 000 livrés dès l'année prochaine et 100% des militaires de la garde nationale équipés dès 2019

→ 32000 tenues de protection NRBC (nucléaire radiologique bactériologique et chimique) livrées en 2020 et près de 165 000 tenues livrées sur l'ensemble de la période 2019-2025

→ Près de 43000 nouveaux casques livrés sur la période 2019-2025

→ 530 millions d'euros consacré au Plan Famille sur la période 2019-2025

2/ Renouveler les capacités opérationnelles

La LPM prévoit le renouvellement des capacités opérationnelles, pour combler les carences du passé et préparer l'avenir.

Exemples :

→ Armée de terre : dans le cadre de l'accélération du programme Scorpion, 50% des nouveaux blindés médians (Griffon, Jaguar et VBMR-légers) seront livrés d'ici 2025

→ Marine nationale : les 4 premiers sous-marins nucléaires d'attaque Barracuda, les 3 dernières FREMM (Frégate multi-missions) et les 2 premières FTI (Frégate de taille intermédiaire) seront livrés. 3 frégates légères furtives (de type Lafayette) seront également rénovées

→ Armée de l'air : 6 drones Reaper armés, le premier système de drone male européen, des avions de chasse (28 nouveaux Rafale et 55 M2000D rénovés), 12 MRTT (avion ravitailleur et de transport stratégique) livrés d'ici 2023

→ Cette LPM lance également le renouvellement des deux composantes, océanique et aéroportée, de la dissuasion nucléaire

3/ Garantir l'autonomie stratégique de la France et soutenir l'émergence d'une autonomie stratégique européenne

La LPM est un engagement pour l'autonomie stratégique de la France avec des moyens accrus pour le renseignement ou la lutte dans le cyberespace. Elle prend le parti de la coopération et de l'Europe.

Exemples :

→ Cyberespace : 1,6 milliard d'euros consacrés à la lutte dans le cyberespace et 1 000 cyber combattants supplémentaires d'ici 2025.

→ Renseignement : 1 500 nouveaux postes ainsi que 4,6 milliards d'euros d'investissement pour ses équipements (satellites, drones, avions de guerre électronique, etc.).

→ Espace : livraisons de moyens nouveaux de surveillance et de télécommunication (2 satellites d'observation, 2 satellites de télécommunication, 1 satellite d'écoute).

→ Coopération internationale : passer de 20 000 à 30 000 militaires d'armées partenaires formés par les armées françaises dans des pays hôtes, et proposer à des partenaires européens de participer à ces actions de formation, pour agir collectivement en amont d'éventuelles crises.

Frégate de taille intermédiaire de type Bel@rra

Le « Jaguar » de 25 t remplacera, notamment, les AMX 10

4/ Innover pour faire face aux défis futurs

Cette LPM ouvre la voie à des armées résolument modernes et innovantes, avec plus de crédits pour la recherche, pour l'innovation, pour le renouvellement et l'accélération des grands programmes d'armement. Elle prévoit également un important programme de transformation et de modernisation du ministère, afin de garantir que chaque euro est investi le plus efficacement au service des forces armées.

Exemples :

Les drones MQ-9 « Reaper » seront armés

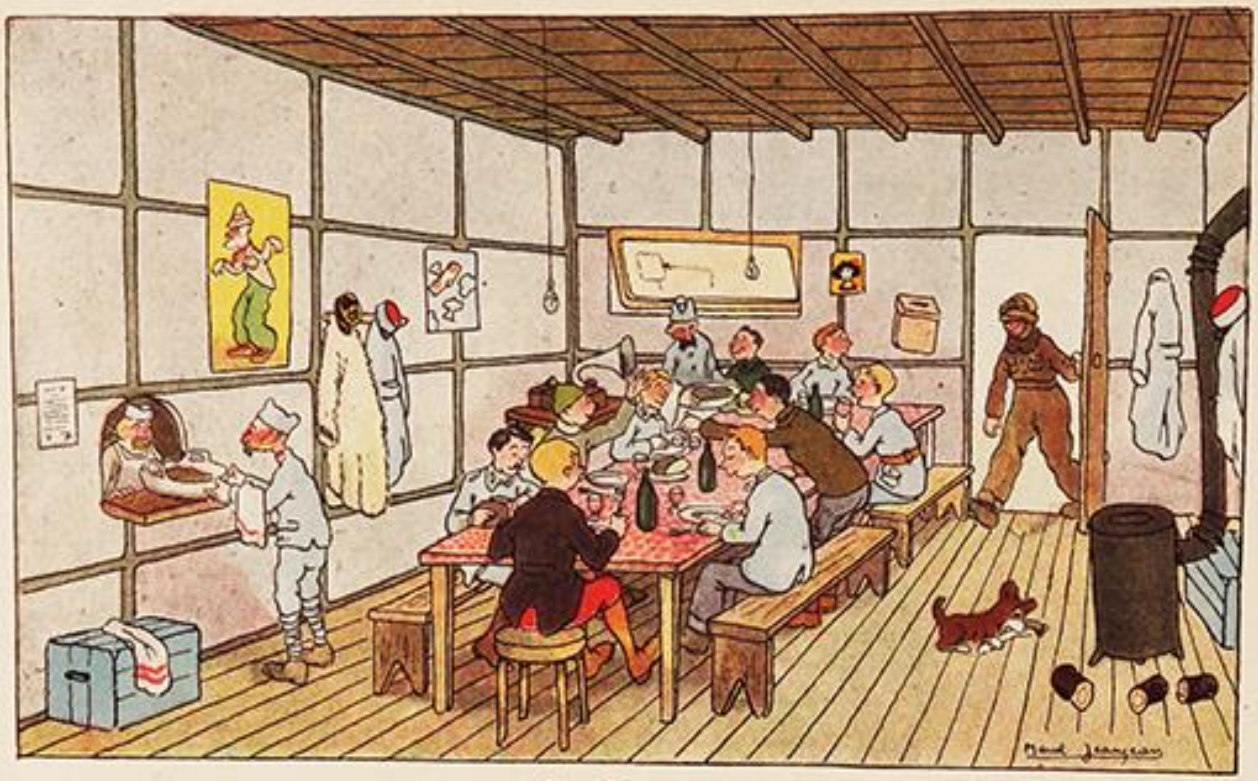
→ Recherche et développement : le budget consacré aux études et à l'innovation passe de 730 millions d'euros aujourd'hui à 1 milliard dès 2022.

→ 1,8 milliard d'euros en moyenne seront consacrés chaque année à la préparation des programmes d'armement futurs (études de conception concernant l'aviation de combat du futur, le char de combat du futur, le successeur du Charles-de-Gaulle).

→ Modernisation du ministère : 14 chantiers de modernisation du ministère portant notamment sur la conduite des programmes d'équipement, le maintien en condition opérationnelle, l'innovation, la numérisation, l'organisation centrale et territoriale du ministère, les soutiens aux forces...

55 Mirage 2000 D seront rénovés

Le premier Airbus A 330 MRTT « Phénix », destiné à L'Armée de l'Air et qui remplacera à terme les Boeing C135 FR a effectué son premier vol le 16 juin 2016 à Toulouse. Son premier vol avec ses équipements spécifiques, montés à Getafe (Espagne), a eu lieu le 7 septembre 2017.
Basé sur une cellule d'A 330 assemblée à Toulouse, les A 330 MRTT font actuellement l'objet d'une première commande de 9 exemplaires.
Ces appareils, multi rôles peuvent aussi embarquer du fret, ou être équipés pour le transport de 270 passagers.
Le premier « Phénix » a, depuis Istres, déjà réalisé des essais de transfert de carburant avec Rafale et Mirage 2000N.



La Popote.

La Cagna.

Pau Wright Aviation