

Editorial

Dans ce numéro, Paul Mirat évoque l'époque des "plus légers que l'air" à travers l'exploit de Jesús Fernández Duro. Cet article vient au moment opportun, puisqu'après le règne des ballons, nous entrerons l'année prochaine dans l'année du centenaire de la création des écoles d'aviation à Pau et de l'avènement des "plus lourds que l'air" : notre association travaille en effet à l'élaboration des manifestations de 2009 et aux participations nécessaires à leur bon déroulement.

En reconnaissance pour son engagement dans la création et le développement de l'association, Carroll d'Arcimoles a été nommée Présidente d'honneur de PWA. Et pour assurer la continuité de notre action, le Conseil d'Administration se réunira courant mai pour élire l'un de ses membres à la présidence de l'association.

Voler à Pau ?

Pour les membres de notre association qui souhaiteraient suivre les traces des frères Wright, et découvrir la région paloise depuis le ciel, plusieurs possibilités sont proposées :



En avion : plusieurs aéro-clubs dans la région, dont notre partenaire l'aéro-club du Béarn, héritier de l'école de pilotage des frères Wright (<http://www.aeroclubdubearn.com>), peuvent être contactés pour réaliser des vols de découverte.

En parachute : Pau Parachutisme passion, basé à Lasclaveries, propose des sauts de découverte en tandem : (<http://www.pau-parachutisme-passion.fr>)



En montgolfière : pour marcher sur les traces de Jesús Duro (voir pages 2-3), la société Altisph'air de Pau (Helioparc) vous propose des baptêmes de l'air en montgolfière (<http://www.altisphair.com>)



En planeur : le CEVVHB (Centre Ecole de Vol à Voile du Haut-Béarn) situé à Oloron-Herrère peut vous faire découvrir cette activité



(<http://pagesperso-orange.fr/CEVVHB/>)

Les jeunes pilotes de la promotion Wright

Lors de la réunion "galette" annuelle de Pau Wright Aviation, les élèves de la promotion Wright soutenus par notre association (voir le journal de PWA n°6) ont été rassemblés pour être présentés aux membres.



Les jeunes pilotes de la promotion Wright....

...réunis autour de Carroll d'Arcimoles et de représentants de l'aéro-club du Béarn



A la suite de cet événement, la télévision locale Pau Web TV a réalisé un reportage sur l'école de pilotage de l'aéro-club du Béarn, montrant une journée de formation de deux de nos jeunes élèves : (<http://www.pau.fr/webtv/?video=aeroclub&debit=bas>)

La nuit des musées, samedi 17 mai

Cette année le Musée des parachutistes (ETAP, Route de Bordeaux) illustrera, avec la collaboration de PWA, l'histoire de l'aéronautique en Béarn, présentant notamment des répliques des toiles imprimées installées en permanence au palais Beaumont (réalisées avec le concours de l'Amicale de la chapelle Mémorial de l'aviation et du camp Guynemer). Venez nombreux de 19 h à minuit. Entrée gratuite.

Pour nous contacter

Pau Wright Aviation

Palais Beaumont - 64000 Pau

+33 5 59 11 21 06

+33 6 75 29 47 33

+33 6 07 53 78 93

e-mail : pauwright@free.fr

site Internet : <http://pauwright.free.fr>

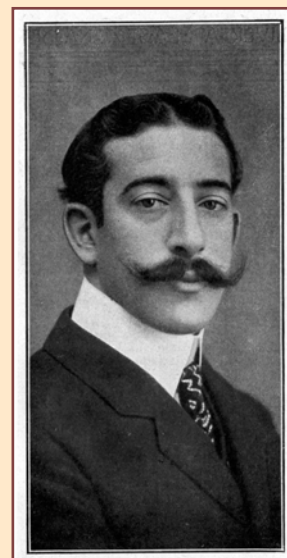
Don Jesús Fernández Duro

La vie de Jesús Fernández Duro

Jesús Fernández Duro (1878-1906), est le fils d'un industriel des Asturies. Son grand-père, Don Pedro, est le fondateur de la Duro Metalurgica, principale aciérie des environs de Gijon.

Passionné de mécanique, il passe sa jeunesse dans les ateliers paternels, les mains dans le cambouis, au grand désespoir de sa mère. Il est parmi les premiers privilégiés espagnols à pouvoir s'offrir une automobile, une Panhard 6 Cv avec laquelle, en 1903, il rallie Madrid à Moscou après un voyage épique de 24 jours. Au retour, il visite Paris où il rencontre les pionniers de l'aviation, Blériot, les frères Voisin, Latham avec lesquels il se lie d'amitié.

Invité par l'Aéroclub de France, il découvre l'aérostation grâce au comte de La Vaulx et, aventurier dans l'âme, achète son premier ballon.



Jesús Fernández Duro



Le Boulevard des Pyrénées

La traversée des Pyrénées

A l'issue d'un apprentissage rapide, Duro, jeune homme pressé, s'inscrit dans les plus prestigieuses compétitions aérostatiques de son époque.

La Coupe des Pyrénées, fondée par l'Automobile club du Béarn, alors animé par les futurs mécènes de l'aviation James Gordon-Bennett et Henry Deutsch de la Meurthe, ne pouvait que le séduire.

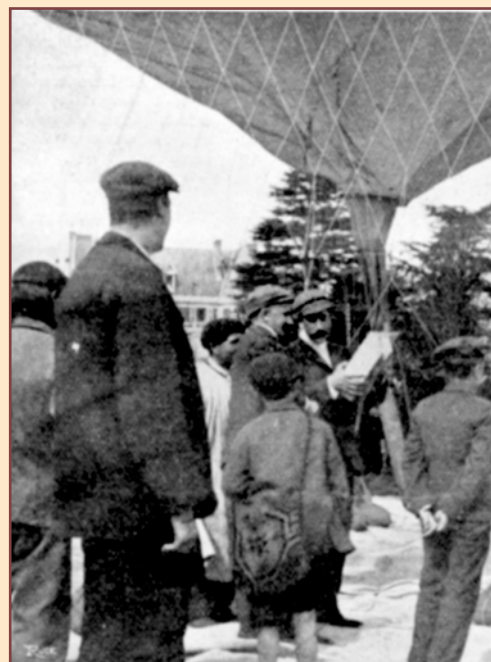
Le règlement précisait que la compétition était ouverte sur un an, de janvier à décembre 1906. Au départ de Pau, les concurrents devaient franchir les Pyrénées et se poser le plus près possible de la Méditerranée.

Duro s'installe à l'hôtel Gassion et, en attendant les vents favorables, visite la région. Il tombe littéralement amoureux de Saint-Jean-de-Luz.

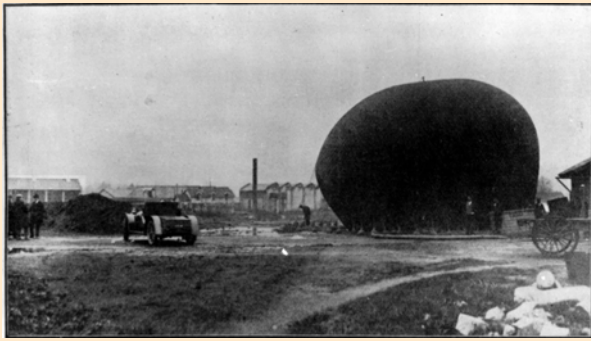
Au petit matin du 26 janvier 1906, Duro prévient ses mécaniciens installés dans un hangar aux abords de l'usine à gaz, près de la gare de Pau, qu'il partira à midi. A l'heure dite, il revient et constate que rien n'est prêt.

Le ciel est chargé de nuages menaçants ; les hommes de Duro n'ont jamais cru que le départ pourrait avoir lieu. L'aérostier houspille son équipe qui prépare le ballon à la hâte.

A cinq heures du soir, Duro ordonne le lâcher-tout et, porté par des vents violents mais favorables, s'envole enfin vers la vallée d'Ossau.



Le ballon de Duro



Le gonflage du ballon

Vingt heures plus tard, Duro se posera dans le petit village de Guadix, à quelques kilomètres de Grenade, éliminant d'entrée les vellétés des autres concurrents.

Comme la compétition est ouverte sur une année, les organisateurs décident d'attendre décembre pour remettre la Coupe au vainqueur.

Duro s'installe alors à Saint-Jean de Luz où il commence la fabrication d'un aéroplane de son invention. Il fait d'ailleurs installer une rampe de lancement sur la hauteur de Sainte-Barbe.

Malheureusement, il s'éteint en juillet, dans la cité des Corsaires, victime de la fièvre typhoïde ; il a 28 ans.

Il fait déjà nuit quand il survole Arudy ; il s'aperçoit alors qu'il a oublié sa lampe de poche.

Qu'importe les milliers de mètres cubes de gaz suspendus au-dessus de sa tête, il a sur lui quelques cigares et au mépris de tous les dangers, il lira sa carte, sa boussole et l'altimètre à la lueur des havanes.

La traversée est émaillée d'incidents, la nacelle du "Cierzo" heurte la paroi du pic du Midi d'Ossau à plusieurs reprises ; la température est oscille entre -16 et -20 degrés.



Les obsèques de Jesús Fernández Duro



Elle a été réalisée par le sculpteur asturien José-Luis Iglesias Luelmo qui vit et travaille à La Felguera, village natal de Duro.

Extrait de "Statues de Pau" par Paul Mirat ; Editions Marrimpouey

Le centenaire

En janvier 2006, lors des célébrations du centenaire de l'exploit, organisées par l'association paloise Pau Wright Aviation, une délégation de La Felguera, village natal de Duro, conduite par Don Carlos Duro, petit-neveu du vainqueur, gardien de la Coupe des Pyrénées sculptée par Ducuing, et Don José-David Escalera, historien et biographe de l'aéronaute, a offert à la ville de Pau, la stèle qui se trouve aujourd'hui devant le funiculaire.



Bulletin d'adhésion

Nom : Prénom :
Adresse :
.....
Téléphone fixe :mobile :
e-mail :

J'adhère à Pau Wright Aviation. En tant que membre, je pourrai participer aux événements qu'elle organisera et recevrai tout au long de l'année les informations sur ses activités

Membre actif : 20 euros

Membre bienfaiteur : 100 euros

Je joins à ce bulletin un chèque deeuros à l'ordre de Pau Wright Aviation

Bulletin à envoyer à :

**Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau**

