

Editorial

Les manifestations prévues en 2009 s'organisent progressivement : dans ce numéro du journal de Pau Wright Aviation, nous vous proposons en pages 4 et 5 le calendrier de ces manifestations. Ce calendrier est susceptible d'évoluer, plusieurs projets étant actuellement à l'étude : il convient pour en avoir une version à jour de consulter notre site Internet <http://pauwright.free.fr>, à la rubrique "Célébrations du centenaire"

Un programme d'invitations sera proposé au cours de l'année aux membres de l'association.

Laurent Sigler

Annulation de la sortie du 27 septembre 2008

La sortie prévue à Dax et à Biscarrosse le 27 septembre 2008 a malheureusement dû être annulée, faute d'un nombre suffisant de participants.

L'association essaiera encore de proposer dans le futur de nouvelles sorties de découverte. Espérons qu'elles auront plus de succès

PWA à la foire-expo

Pau Wright Aviation était présent à la Foire-Expo de Pau, qui s'est tenu au parc des expositions du 5 au 15 septembre. Notre stand, remarquablement placé à proximité du "Flyer" de nos amis du Mans, a attiré de nombreux visiteurs, dont certains se sont transformés en nouveaux adhérents



*Julia Régnier recevant les
visiteurs sur le stand de Pau
Wright Aviation à la Foire-Expo*

Notes de lecture Internet : le registre des avions anciens

Pour tous ceux qui s'intéressent à l'aviation depuis les origines (et ils sont nombreux parmi nos lecteurs), signalons un site Internet qui est une véritable mine d'or : le registre des avions de nombreux pays du monde de 1919 à 1939, **Golden Years of Aviation**

<http://www.goldenyears.ukf.net>

Un site remarquable, et un incroyable travail de compilation de la part d'une association britannique.

Absolument indispensable pour les passionnés de l'histoire de l'aviation !

Des nouvelles des jeunes pilotes de la promotion Wright

Dans le numéro 7 du Journal de Pau Wright Aviation, nous avons présenté les jeunes pilotes de la promotion Wright, soutenus financièrement par notre association. Ces derniers poursuivent actuellement leur formation. Où en sont-ils ?

- Quentin Folin et Thibault Loustalet, qui avaient commencé leur formation avant les autres élèves, ont obtenu leur PPL (brevet de pilote privé) respectivement en juin et en juillet 2008
- Blandine Darfeuil, Jérôme Gentillet, et Arthur Lafont poursuivent leur formation...
- Il en est de même d'Arnaud Darfeuil, le jeune élève soutenu par la Fondation Safran.

Nous espérons pouvoir présenter ces jeunes pilotes en vol lors du meeting des 6-7 juin 2009

30 Octobre, présentation des festivités 2009

Le 30 Octobre, Pau Wright Aviation a présenté aux représentants des institutions locales et à des sponsors potentiels réunis au Palais Beaumont le programme des célébrations prévues pour 2009 (voir en page 4 de ce journal).

Beaucoup avaient répondu à notre invitation, et la presse locale a largement relaté l'événement (voir ci-contre l'article de "La République des Pyrénées" datée du 30 octobre 2008)

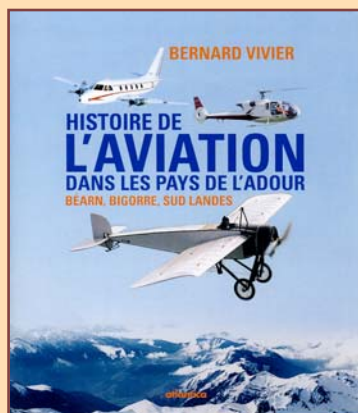
Histoire de l'aviation dans les Pays de l'Adour

Lors du cocktail, notre ami Bernard Vivier, trésorier de Pau Wright Aviation, mais également président du groupe régional Béarn-Gascogne de l'Association Aéronautique et Astronautique de France (AAAF), a présenté son dernier ouvrage, **l'histoire de l'aviation dans les pays de l'Adour**, aux éditions Atlantica.

Cet ouvrage passionnant sur l'histoire de l'aviation dans notre région sera disponible dans les librairies paloises (et autres) à partir de la fin novembre.

En avant-première exclusive pour PWA, nous en présentons quelques extraits en page 3 de ce journal.

Les lecteurs désirant se procurer cet ouvrage trouveront un bon de commande en dernière page.



ANIMATIONS • Le centenaire de la première école d'aviation bientôt célébré

2009, l'année Wright

Beaucoup d'animations vont être organisées au cours de l'année. Coup d'envoi en février.

Pau s'apprête à fêter le centenaire de la création des premières écoles d'aviation au monde. C'est en effet en 1909 que les frères Wright, légendes de l'aviation, ont inauguré à Pau le site de la première école de pilotage au monde.

A cette occasion, l'association Pau Wright Aviation (PWA) organisera tout au long de l'année prochaine, en partenariat avec la ville de Pau, la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) et le cinquième régiment des hélicoptères de combat (RHC), toute une série d'événements pour honorer le prestigieux passé de l'aéronautique paloise.

Une stèle le 3 février

Les frères Wright ont effectué le premier vol de l'histoire au-dessus du Béarn le 3 février 1909. C'est ce même jour, en 2009, que sera inaugurée la stèle Wright à l'aéroport Pau Pyrénées.

« Tous les voyageurs pourront la voir. C'est une façon de rappeler le célèbre passé de Pau », a expliqué Philippe Jean-Baptiste, le président



Philippe Jean-Baptiste, Bernard Vivier, le colonel Darricau et André Duchateau ont dévoilé le programme de la célébration du centenaire. (Photo Amélie Bécot)

de PWA, lors de la présentation du projet hier soir au Palais Beaumont.

Ce dernier accueille d'ailleurs l'exposition permanente retraçant l'histoire de l'aéronautique réalisée par PWA et l'association « Les amis de la Chapelle ».

En plus de divers colloques et manifestations, la célébration du centenaire sera marquée par l'or-

ganisation d'un meeting aérien les 6 et 7 juin sur le site du 5^e RHC.

« Le but est de retracer l'histoire de l'aéronautique paloise et de faire un lien entre le passé et le futur en présentant des engins anciens et modernes. Nous espérons faire aussi bien qu'en 2006 où nous avions accueilli 80 000 personnes », précise le colonel Darricau, chef de corps du cinquième RHC.

Lors de la présentation, Bernard Vivier, trésorier de PWA, a également présenté son livre « Histoire de l'aviation dans les pays de l'Adour » qui sortira fin novembre. Cet ouvrage, fruit de nombreuses recherches, a pour ambition de raconter 100 ans d'aviation et contiendra plus de 500 illustrations inédites.

« Ce livre s'adresse à tous, je souhaitais le rendre agréable tant pour les amateurs d'histoire que pour les fans d'aviation », souligne Bernard Vivier.

Le célèbre avion des frères Wright est toujours une curiosité. (Photo Nicolas Sabathier)



La République des Pyrénées
30 octobre 2009



Bernard Vivier présente son ouvrage, ici aux côtés de Philippe Jean-Baptiste, président de PWA, du Colonel Gilles Darricau, commandant du 5^{ème} RHC, et de M André Duchateau et Mme Anne Castéra représentant la Mairie de Pau.

Histoire de l'aviation dans les Pays de l'Adour

(bref extrait en avant-première et en exclusivité pour Pau Wright Aviation)

Les Constructions Aéronautiques du Béarn (CAB)

Fin 1948, un jeune ingénieur du bureau d'études de la SIPA, Yves Gardan, décide, en association avec Max Laporte (alors président de l'Aéro-club du Béarn), de fonder les Constructions Aéronautiques du Béarn, société d'une dizaine de personnes, employant cinq menuisiers et deux ajusteurs, qui s'implante dans un petit atelier sur le terrain de Pau-Idron.

Le 1er février 1949, un joli biplace, le GY 20, baptisé " Minicab " décollait pour la première fois du terrain d'Idron, piloté par Max Laporte. Cet avion n'était pas le premier dessiné par Yves Gardan, puisqu'il avait auparavant conçu le SIPA S 90, qui avait remporté un concours d'avion de 75 ch, à construire pour les aéroclubs.

Equipé d'un moteur Continental de 65 ch, il pèse 475 kg en charge, peut croiser à 180 km/h et a une autonomie de 540 km avec 50l d'essence. Son passage au CEV sera une simple formalité, pour ce modèle bien dessiné et réussi, puisqu'il ne faudra au CEV que...10 heures de vol pour délivrer le certificat de navigabilité, accompagné de commentaires flatteurs!

Il deviendra vite un succès. 30 exemplaires du Minicab seront produits à Idron et ses plans diffusés, au prix de 25 000 fr ,aux amateurs, à partir de 1950. Ceux-ci en construiront plus de 130 ! Il fallait tout de même compter entre 1500 et 1800 heures de travail pour construire soi-même son Minicab

Publicité pour le Minicab parue en novembre 1954

Vous volerez au printemps
en construisant vous-même
l'avion de classe mondiale

"MINICAB"

Plans détaillés : 25.000 fr.

Constructions Aéronautiques du Béarn
32, avenue Bié-Moulié - PAU (Basses-Pyrénées)

Très performant dans sa catégorie, ce biplace va battre, en 1952, le record du monde de vitesse en circuit fermé pour avion de moins de 500 kg, à la vitesse moyenne de 183 km/h.

Des licences seront notamment concédées en Grande Bretagne, au Canada et aux USA, pays où l'appareil sera très populaire.

Au départ d'Idron, l'avion complet en version de base sera vendu, dès l'automne 1949, au prix de 1.140.000 fr (soit environ 31 700 €), ce qui en fait alors l'avion le moins cher de sa catégorie. Les CAB indiquaient que le km/passager devait se chiffrer à environ 2,50 frs/km (soit 7 centimes d'€)!

Un Gardan " Minicab " immatriculé en Suisse (F. Pelletier)



Yves Gardan développera ensuite le " Supercab "., qui sera équipé d'un moteur Continental de 90 ch, et d'un train rentrant. L'avion ne verra toutefois pas la série, mais annonce un autre modèle, qui va apparaître bientôt sur les planches à dessin...

Alors que la société CAB ferme ses portes à Idron, Yves Gardan se partage entre la SIPA, avec laquelle il collabore et ses propres projets.

Il va concevoir à la fin des années 1950 un avion quadriplace métallique de voyage à train rentrant, prévu pour un moteur Lycoming de 150 ch. Ce sera le GY 80 " Horizon ", dont le premier vol sera effectué le 21 juillet 1960 et qui va très rapidement intéresser de grands constructeurs.

Après négociation, c'est finalement Sud Aviation qui décide d'acquérir la licence de fabrication de l'avion et qui en produira 273 exemplaires. La prise de contrôle de Morane-Saulnier, à Tarbes, par Sud Aviation entraînera, en cours de production, le déplacement des fabrications de Rochefort à Tarbes, avant que la chaîne ne s'arrête pour faire face à des concepts plus modernes. Après avoir étudié une évolution du GY 80, le GY 100 Bagheera, Yves Gardan renoncera finalement à de nouveaux développements et s'orientera vers des activités de sous-traitance.

Le programme des manifestations à Pau en 2009

2009 sera l'année du centenaire de la création des premières écoles d'aviation, celle des frères Wright en février et celle de Louis Blériot, en novembre. Pendant cette année 2009, plusieurs événements seront organisés à Pau et dans les environs, par l'association Pau Wright Aviation et ses partenaires :

3 février 2009 : Inauguration de la stèle Wright à Pau Pyrénées

Une stèle doit être installée à l'aéroport Pau-Pyrénées, afin de rappeler aux voyageurs de manière visible le passé aéronautique de Pau. L'inauguration est prévue pour le 3 février 2009, date anniversaire du premier vol du "Flyer" des frères Wright au Pont-Long.

6-7 juin 2009 : Meeting aérien du Centenaire...

Ce meeting, organisé en partenariat avec le 5e Régiment d'Hélicoptères de Combat, retracera 100 ans d'aviation avec la participation d'avions de collection, d'avions militaires, et notamment de la Patrouille de France.

En parallèle avec le meeting, organisation d'un "espace entreprises" sous hangar où les entreprises aéronautiques du bassin de l'Adour, maîtres d'œuvre comme sous-traitants, pourront exposer des réalisations, montrer le dynamisme de cette branche et animer un espace "contact recrutement et stages" pour les jeunes.

Lors du dernier meeting organisé en 2006, 80 000 spectateurs ont été recensés sur deux jours.

Juin 2009 : Rallye cyclotouriste entre Le Mans et Pau...,

Clin d'œil aux frères Wright qui furent fabricants de bicyclettes avant de construire des avions.

Ce rallye partira du Mans, où les Wright séjournèrent avant de venir à Pau, fera escale dans différents aéro-clubs, et arrivera à Pau, Pont-Long, pendant le meeting aérien.

Journée		Itinéraire	Distance	Total cumulé	Total / j
Lundi 1 juin	Matin	Le Mans - la Flèche	60	60	140
	Après-midi	La Flèche - Saumur	80	140	
Mardi 2 juin	Matin	Saumur - Mauléon	90	230	150
	Après-midi	Mauléon - Fontenay le Comte	60	290	
Mercredi 3 juin	Matin	Fontenay le Comte - St Jean d'Angély	80	370	120
	Après-midi	St Jean d'Angély - Saintes	40	410	
Jeudi 4 juin	Matin	Saintes - Jonzac	40	450	120
	Après-midi	Jonzac - Libourne	80	530	
Vendredi 5 juin	Matin	Libourne - La Réole	50	580	150
	Après-midi	La Réole - Mont de Marsan	100	680	
Samedi 6 juin	Journée	Mont de Marsan - Pau	80	760	80

Itinéraire du rallye cyclotouriste Le Mans-Pau

Tous les passionnés de vélo, comme d'avions, sont invités à y participer : n'hésitez pas à contacter l'association si vous souhaitez en être.



Septembre 2009 : Colloque international "aviation d'affaires"

Organisé au Palais Beaumont par l'Association Aéronautique et Astronautique de France (AAAF), le premier en France sur ce thème..

Placé sous le haut patronage du Secrétariat d'Etat aux Transports, ce colloque sera une excellente occasion pour Pau et les industries aéronautiques du bassin de l'Adour de se distinguer dans le domaine de l'aviation d'affaires.

Des visites industrielles seront prévues pour les participants.

Novembre 2009 : Gala de l'aviation

Organisé au Palais Beaumont pour clôturer l'année et célébrer le centenaire de l'ouverture de l'école Blériot au Pont-Long. Cette soirée sera en partie consacrée à Louis Blériot et à ses exploits, avec la participation de l'Aéro-Club de France.

Organisation d'un dîner de gala, soirée musicale et "guest speech" par une ou deux personnalités du monde aéronautique.

Tout au long de l'année : plusieurs conférences publiques et gratuites...

Au Palais Beaumont, ouvertes à tous :

- **L'homme dans l'espace et les programmes européens** : de l'ATV aux missions futures, animée par le spationaute Jean-François Clervoy
- **Airbus, acteur mondial** : l'A380, présentée par un directeur d'Airbus France
- **100 ans d'aviation à Pau**, par Bernard Vivier, historien et trésorier de PWA
- **La France et l'aviation**, par le Président de l'aéro-club de France

Pour nous contacter

Pau Wright Aviation

Palais Beaumont - 64000 Pau

+33 5 59 98 47 19

+33 6 72 88 70 87

+33 6 75 29 47 33

+33 6 64 39 21 24

e-mail : pauwright@free.fr

site Internet : <http://pauwright.free.fr>

BON DE COMMANDE À RENVoyer À

atlantica éditions - 18, rue Marie-Politzer - BP 90041 - 64201 Biarritz cedex - TÉL : 05 59 52 84 00 - FAX : 05 59 52 84 01
Comptoir de ventes 3, rue Séguier - 75006 Paris - TÉL : 01 55 42 61 40 - FAX : 01 55 42 61 41 - www.atlantica.fr
Rendez-vous sur notre site www.atlantica.fr et achetez le livre en ligne par paiement sécurisé

Titre	Prix/unité	Q	Total
<input type="checkbox"/> Histoire de l'aviation dans les pays de l'Adour*	39 €		

*Nous consulter pour achat en nombre

Total

Frais forfaitaires de port + 5,50 €

TOTAL

Facture nécessaire : Oui Non Ci-joint en règlement un chèque bancaire chèque postal

CARTE BANCAIRE

N°

Notez les 3 derniers chiffres du n°

au verso de votre carte bancaire

Date d'expiration de

votre carte bancaire

Signature :

Facture nécessaire : Oui Non

Nom et prénom Adresse
CP Ville Tél Fax E-mail

Vous pouvez commander le livre "Histoire de l'aviation dans les Pays de l'Adour" à l'aide du bon de commande ci-dessus si vous ne le trouvez pas en librairie.

Rappelons que l'intégralité des droits d'auteur sera versée à l'AAAF



Bulletin d'adhésion

Nom : Prénom :
Adresse :
.....
Téléphone fixe :mobile :
e-mail :

J'adhère à Pau Wright Aviation. En tant que membre, je pourrai participer aux événements qu'elle organisera et recevrai tout au long de l'année les informations sur ses activités

Membre actif : 20 euros

Membre bienfaiteur : 100 euros

Je joins à ce bulletin un chèque deeuros à l'ordre de Pau Wright Aviation

Bulletin à envoyer à :

**Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau**

