



Tarbes **A**dvanced **R**ecycling & **M**aintenance **A**ircraft **C**ompany

1^{ère} FILIERE INDUSTRIELLE DE **STOCKAGE ET**
DE DECONSTRUCTION D'AERONEFS
TOTALEMENT RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT



HISTORIQUE

- 2006-2007 : Projet PAMELA
- Juin 2007 : Création de TARMAC AEROSAVE
- Juillet 2008 : Premier contrat de démantèlement
- Février 2009 : Fin de la construction du hangar
- Mars 2009 : Obtention de l'agrément Part 145 pour Stockage / Déstockage toute famille Airbus hors A380
- Avril 2009 : Premier contrat de stockage
- Juillet 2009 : Obtention de l'agrément Part 145 pour Stockage / Déstockage MD81-82-83-87-88
- Fin 2009 : **18 avions en stockage**
7 avions en démantèlement

INSTALLATIONS

- Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées → Piste de 3 000 m
- Superficie → 30 hectares avec possibilité d'extension
- Capacité de stockage → 20-25 aéronefs
- Hangar : 8 000 m² = capacité pour A380/B747
- Site ICPE (Installation Classée pour la Protection de l'Environnement)

→ **Réglementation Part 145** → **Sécurisation de la valeur**
→ **Conditions de sécurité** → **résiduelle de l'aéronef**

INSTALLATIONS

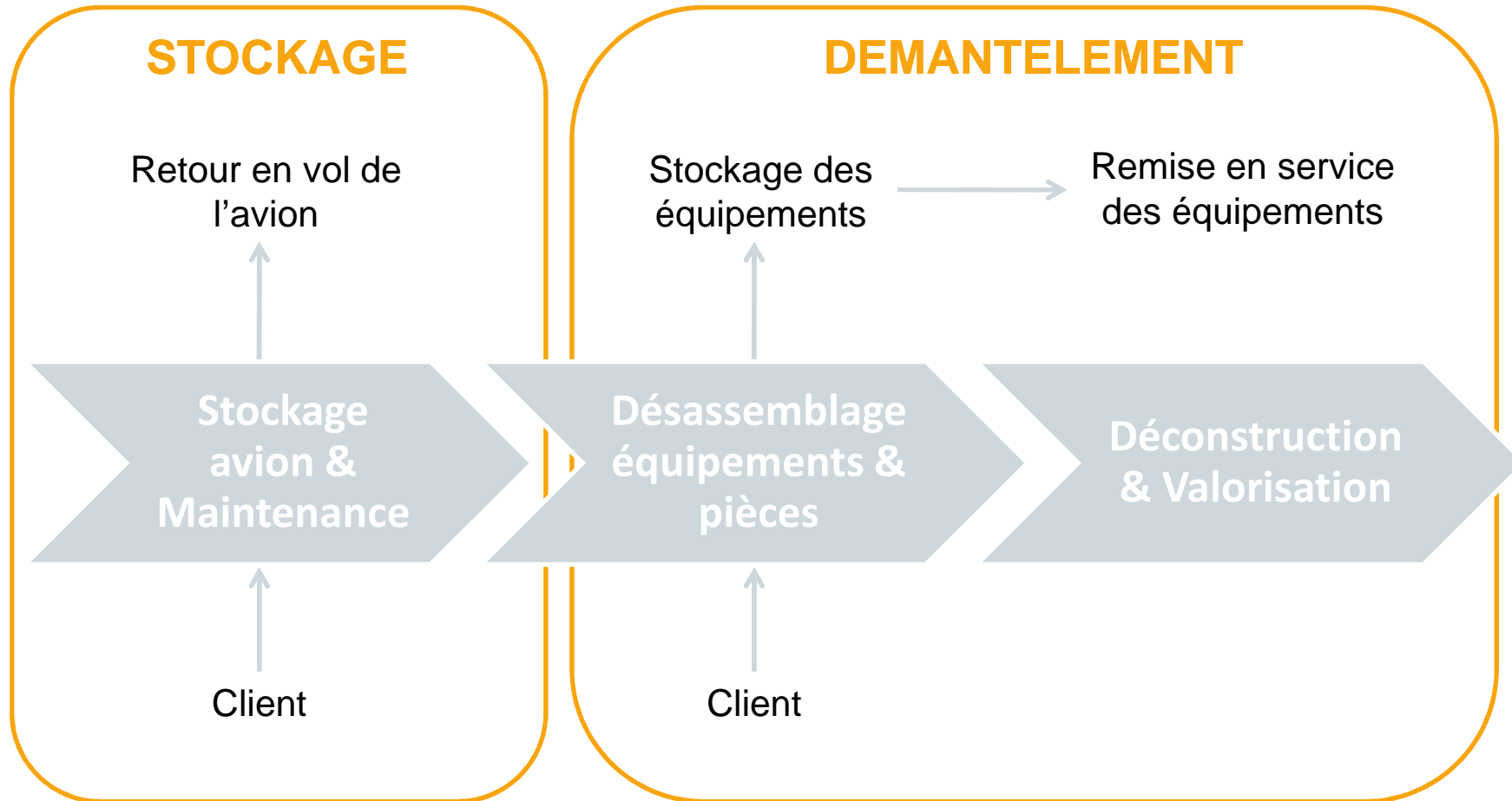
- Nomenclature ICPE de 18 rubriques
- Parkings et voies de circulation avions étanches
- Système de traitement des eaux de ruissellement par séparateur hydrocarbures
- Infrastructures dédiés à la gestion de la fin de vie des aéronefs
 - Aire de déconstruction de 5000m²
 - Aire de stockage et de tri matière de 4000m²
 - Aire de defueling et de dépollution de 2000m²

SITE UNIQUE AU MONDE



TARMAC
AEROSAVE

ACTIVITES



AVANTAGES TARMAC

- Procédures et installations totalement respectueuses de la réglementation environnementale en vigueur
 - Dépollution → Identification et maîtrise des matières dangereuses, déconstruction & retraitement par un réseaux d'industriels du recyclage identifiés
 - Identification des matériaux par Diagnostic & Cartographie pour une valorisation optimale permettant d'atteindre une qualité d'Aluminium pour de nouvelles applications aéronautiques
 - Tri des matériaux minimisant la quantité de déchets ultimes enfouis
 - Traçabilité complète des matières valorisables et non valorisables issus de chaque Aéronef → Constitution d'un dossier de déconstruction pour chaque aéronef
 - Analyse d'impact environnemental
- Traçabilité complète des équipements/pièces pour le marché de seconde-main sous la réglementation Part 145



DEMANTELEMENT

OFFRE TARMAC

- **DEPOSE** de pièces sérialisées pouvant être réutilisées
- Gestion de la **RE-CERTIFICATION** des équipements
- **DEMANTELEMENT** respectueux de l'environnement
- **CONSEILS & AIDE A LA DECISION** pour les clients
- **STOCKAGE** des équipements
- Gestion des formalités de **DOUANES**

FUTUR



- Stockage
 - Extension de la capacité de stockage → 35 à 50 avions
 - Extension de l'agrément Part 145 pour la famille Boeing B737, B757, B767 : Maintenance Avion et Base
- Démantèlement
 - Nouveau hangar de 1 000 m² pour le
 - stockage des équipements
 - Capacité visée : 30 aéronefs /an sur
 - les 5 prochaines années

CONCLUSION

En s'inscrivant dans un projet global de cycle de vie des aéronefs, tant civils que militaires, TARMAC AEROSAVE intervient à un moment crucial :

***celui du STOCKAGE, de la MAINTENANCE, de la
REMISE EN VOL ou de la DECONSTRUCTION***

*tout en respectant scrupuleusement la sécurité aérienne
et en anticipant l'impact environnemental*



TARMAC
AEROSAVE

MERCI POUR VOTRE ATTENTION