



# AÉROPORT ENVIRONNEMENT et OPERATIONS AU SOL

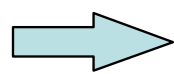
Anne JULIA  
Responsable Environnement

*Depuis toujours un ciel d'avance*

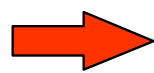




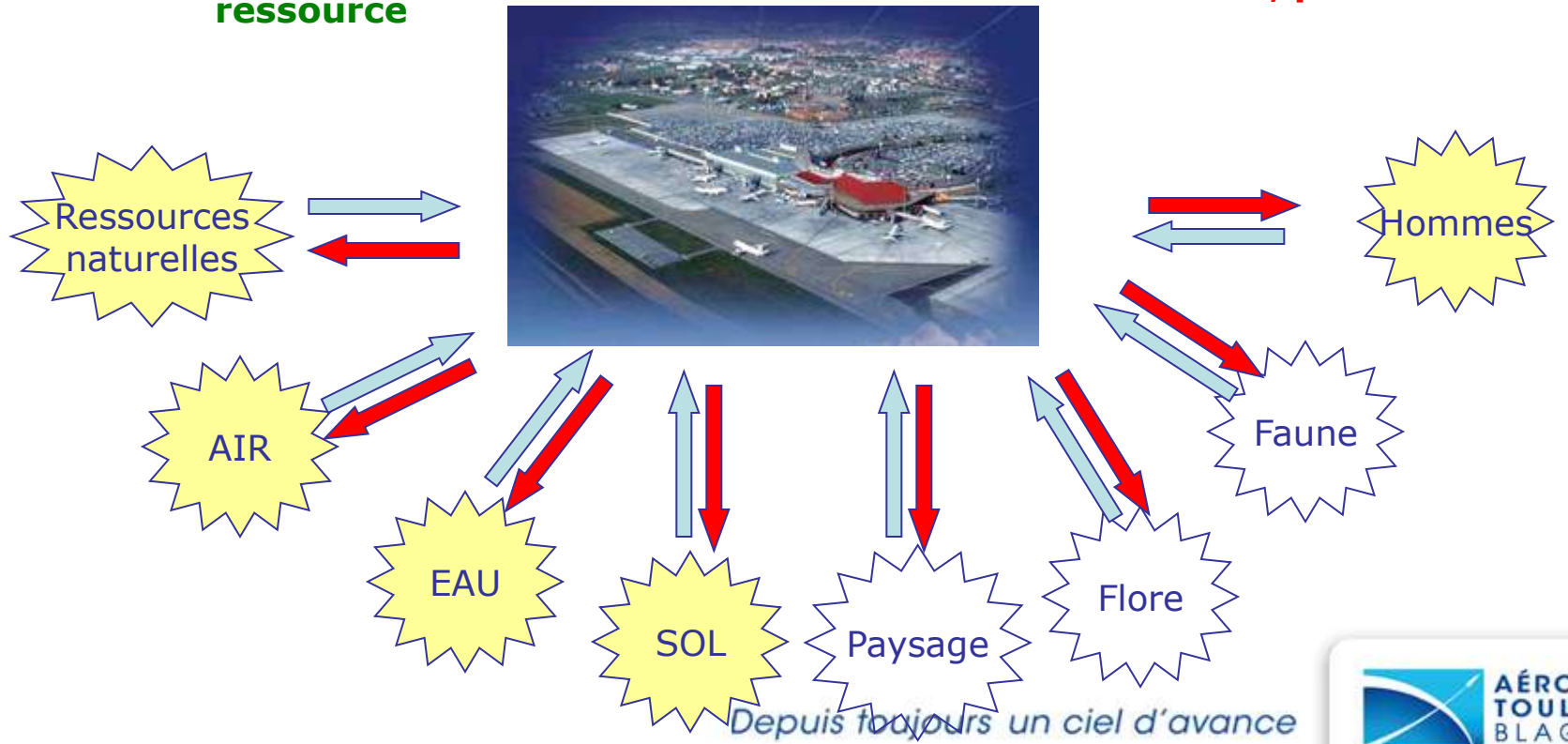
# Impacts principaux sur l'environnement des opérations au sol



**LES INTRANTS :**  
utilisation de la  
ressource



**LES «EFFETS INDUITS» :**  
dégradation de la  
ressource, pollution





EAU



SOLS / SOUS-SOLS



AIR



ENERGIE

Enjeu Climatique  
Emissions de Gaz à Effet de Serre

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## DEVERSEMENTS ACCIDENTELS



*Depuis toujours un ciel d'avance*



## OPERATIONS HIVERNALES dégivrage antigivrage



Risques : pollutions des eaux pluviales,  
des sols et sous-sols



COMPORTEMENTS « ILLICITES »  
Exemple produits périmés, stockage produits,

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## MAITRISE DU RISQUE DEVERSEMENTS ACCIDENTELS

Risques : pollutions du milieu naturel (eaux pluviales, des sols et sous-sols)



- Moyens techniques
- Formation des personnels
- Procédure opérationnelle

Nota bene : Chaque entreprise doit maîtriser ses risques - Coactivité

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## MAITRISE DU RISQUE DEVERSEMENTS ACCIDENTELS



Contrat PPP avec Suez Lyonnaise des Eaux sur 20 ans  
Réalisé avec l'aide financière de l'Agence de l'Eau Adour-Garonne  
Sous forme d'une subvention de 1.482 Millions d'€

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## ➤ Une convention post-grenelle spécifique !

Ministère de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aviation Civile  
Ministère de l'Équipement, du Transport et de l'Aviation Civile

→ Le 28 janvier 2008

*Le Grenelle Environnement*

**Le Grenelle Environnement :  
Jean-Louis Borloo signe  
la première convention engageant  
l'ensemble des acteurs  
du secteur aérien français**

Ministère de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aviation Civile  
Ministère de l'Équipement, du Transport et de l'Aviation Civile

Présent pour l'avenir

**Le développement du transport aérien est économiquement et socialement souhaitable, mais il ne peut s'envisager qu'en maîtrisant ses impacts environnementaux**

**Signée le 28 janvier 2008**

*Depuis toujours un ciel d'avance*







## Une convention post-grenelle spécifique

1

Réduire les émissions des nouveaux avions

2

Créer un conseil pour la recherche aéronautique civile française

3

Poursuivre la modernisation des flottes

4

Améliorer la performance environnementale des entreprises de l'aviation marchande

5

Informier le passager sur l'impact environnemental du transport aérien

6

Soutenir le projet européen d'inclure le transport aérien dans le système d'échange des permis d'émission

7

Améliorer la performance environnementale de la navigation aérienne

8

Améliorer la performance environnementale des aéroports

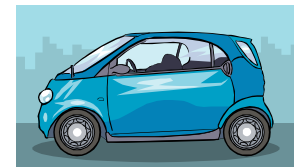
9

Améliorer l'insonorisation des logements des riverains des aéroports

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## Améliorer la performance environnementale des aéroports



➤ UAF s'engage à rédiger un Guide des Bonnes Pratiques



- Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de leurs flottes automobiles
- Inciter les opérateurs de la plate-forme à en faire autant
- Réaliser des Plans de Déplacement Entreprise (TC Covoiturage)
- Limiter l'utilisation des APU (groupe auxiliaire de puissance)
- Adopter et déployer des Systèmes de Management de l'Environnement
- Réaliser des Bilans Carbone
- Faire des mesures de la Qualité de l'Air (Organisme indépendant)

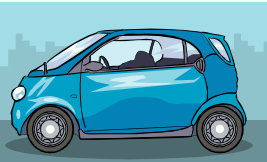
CO<sub>2</sub>



*Depuis toujours un ciel d'avance*



## Améliorer la performance environnementale des aéroports



➤ UAF a rédigé un Guide des Bonnes Pratiques



- Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de leurs flottes automobiles
- Inciter les opérateurs de la plate-forme à en faire autant
- Réaliser des Plans de Déplacement Entreprise (TC Covoiturage)
- Limiter l'utilisation des APU (groupe auxiliaire de puissance)
- Adopter et déployer des Systèmes de Management de l'Environnement
- Réaliser des Bilans Carbone
- Faire des mesures de la Qualité de l'Air (Organisme indépendant)

CO<sub>2</sub>



*Depuis toujours un ciel d'avance*



## Recherche de l'efficacité énergétique

- Réduire et optimiser les consommations énergétiques



- Dans le bâti
- Politique achat
- Veille technologique
- Procédures opérationnelles



- Aller vers des énergies moins polluantes

- Energie Renouvelable

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## Types d'actions mise en œuvre

- Création de zone appareils de recharges électriques ( 2ème zone 70 places)



- Projet d'équipement des postes avions 400 Hz

### Actions indirectes

- Plan de Déplacement Entreprise
- Bilan carbone de la plate-forme
- Opportunité d'énergies renouvelables
- ...

*Depuis toujours un ciel d'avance*



## Rôle de représentativité et d'animation de la communauté aéroportuaire

- **Animation plate-forme** : Comité Local Environnement
- **Exemplarité** : Triple certification
- **Prévention et amélioration** : présence terrain et relevé de tous les dysfonctionnements et proposition d'amélioration
- **Anticipation**
- **Porté à connaissance**

**Ancrage territorial - Décisions nationales**

*Depuis toujours un ciel d'avance*



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

*Depuis toujours un ciel d'avance*