

En cette rentrée 2014, déjà bien entamée, votre association est particulièrement active :

Le salon Aéroadour 2014, qui s'est déroulé du 19 au 21 septembre a été un succès, tant auprès des professionnels que du grand public. Les 20 et 20 septembre, plus de 50 000 visiteurs sont venus au Pont long, sur la base du 5ème RHC, pour participer aux « Journées du 5 » et visiter le salon Aéroadour dont c'était la troisième édition.

Le 7 octobre, nous avons la conférence particulièrement originale du colonel (er) Jean-Joseph Brie sur l'étonnante affaire des « Mystère IVA de Séville », dont nous commençons le récit dans ces pages.

Le 14 novembre, nous vous proposons notre sortie annuelle, qui vous permettra d'apprécier les compétences de sous-traitants aéronautiques du Béarn.

Enfin, le 8 décembre, Bernard Vivier vous proposera une conférence sur « l'aviation en 1914 », réalisée dans le cadre du centenaire de la « Grande guerre », sous l'égide de la BA 118 de Mont de Marsan.

Le Bureau



Aéroadour 2014 et les « J du 5 »

Pour sa troisième édition, le salon Aéroadour a connu le succès, professionnel et populaire. Servie par un temps radieux, cette manifestation, qui est désormais bien ancrée dans le paysage palois, illustre bien la dualité et la complémentarité économique de l'industrie aéronautique et des activités de défense dans nos territoires.

Pau Wright Aviation

Aéroport de Pau-Pyrénées
64230 Uzein

+33 5 59 98 47 19

e-mail : pwa.uzein@laposte.net

site Internet : www.espace-pau-aviation.fr

Aérodour 2014

Sous la maîtrise d'oeuvre de PWA , assisté de la 3AF, le salon Aérodour 2014 a réuni 55 exposants sur plus de 2500 m². Un dépassement des objectifs initiaux, puisque le nombre des exposants était supérieur de 20% à celui de 2012, tout comme la surface affectée au salon.

Plus de 80% des entreprises présentes étaient des PME, ce qui justifie tout à fait la vocation de salon de proximité, vitrine des PME du bassin de l'Adour, que PWA et la 3AF ont mis en avant dès la première édition, en 2009.

Les partenariats avec le 5^{ème} RHC, l'UIMM Adour et la CCI Pau-Béarn ont très bien fonctionné et illustrent ce qui peut être fait avec des objectifs clairs et partagés par tous.

Il faut aussi noter que le GIFAS a soutenu cette troisième édition, lui donnant ainsi ses « lettres de noblesse ». Enfin, avec 50 000 visiteurs, les « J du 5 » ont battu leur record !

La presse a bien converti, FR3 ayant même consacré 7 minutes au salon pendant le JT du 19 septembre, avec une interview de B. Vivier.

Notre bureau s'est particulièrement investi dans le pilotage de cette organisation complexe. Un grand merci, également, à nos membres bénévoles qui ont contribué, par leur participation, au succès de cette aventure !





« Parcours découverte »
pour les jeunes, organisé
Par l'UIMM Adour, dans
le cadre du « Village des
métiers ».



Carter moteur en impression 3D au stand Ventana



Dans les stands...

Le « staff » de permanence
PWA - 3AF



« Cartouche Doré »

« Séville, ou le jour où nous avons perdu six Mystère IVA

en six minutes »

Par le colonel (er) Jean-Joseph Brie

Le 07 octobre 2014, PWA et la 3AF recevaient, dans la salle de la Grange du château d'Idron, le colonel (er) Jean-Joseph Brie, ancien pilote de chasse de l'Armée de l'air (promotion École de l'Air 1962), venu narrer devant plus de soixante personnes ce qui s'est passé le 27 mai 1966 dans le ciel andalous.

Pilote de chasse en fin de formation à Cazaux, le lieutenant Jean-Joseph Brie est désigné avec deux autres camarades pour effectuer un voyage de fin de stage en Espagne, plus précisément à Séville, à l'occasion des célèbres fêtes saintes de Pentecôte (la «*Romería del Rocío* »). Une patrouille de six Mystère IV, les « Riquet noir » est constituée sous l'autorité d'un capitaine chef de patrouille, commandant d'escadrille.

Le vol se passe en CAG/IFR, c'est-à-dire dans les voies aériennes, sous contrôle civil. Or, le Mystère IV est très mal équipé en moyens de radionavigation pour ce type de vol et les cartes de navigation en possession des pilotes datent de 1952 ! Tout se passe bien jusqu'à quelques dizaines de nautiques du terrain de destination, Séville-San Pablo. Mais l'entrée dans une couche nuageuse, non prévue par les

Météorologues, provoque une succession d'événements (vol en patrouille serrée et en mauvaises conditions pour les six avions, encombrement des fréquences radio, radiocompas de Séville San Pablo (262 Khz) faible, alors qu'au Portugal une balise beaucoup plus puissante (260 Khz) conduit la patrouille à dévier sa route vers elle...) qui amènent le chef de patrouille à se perdre et les six pilotes, à court de carburant, à s'éjecter. Ce récit émaillé d'anecdotes comme, par exemple, celle vécue lors de l'atterrissage du conférencier dans un pré où paissent des taureaux pas aussi paisibles qu'il l'aurait espéré ! Enfin, Jean-Joseph Brie décrit les réactions des autochtones, de la presse espagnole comme française, des dirigeants politiques et de la hiérarchie de l'Armée de l'air. C'est une conclusion au goût amer tant les sanctions dont a été victime le chef de patrouille ont été disproportionnées et jugées injustes par les protagonistes de cette histoire récente des ailes françaises.

Satisfaits par la prestation et l'histoire, découverte par la grande majorité, les participants se sont réunis autour d'un pot de l'amitié offert par PWA.

PWA remercie chaleureusement l'association "Les amis du château d'Idron" pour la mise à disposition de la salle de la Grange et pour son aimable accueil.

Le récit complet de cet événement sera bientôt publié en plusieurs épisodes dans le "Journal de PWA".



Les PME aéronautiques en Béarn,

thème de notre sortie annuelle du 14 novembre

Elément essentiel au sein d'Aerospace Valley, le bassin de l'Adour abrite un nombre considérable de petites entreprises impliquées dans les programmes aéronautiques. Parmi leurs caractéristiques : une grande répartition géographique sur trois départements, qui ne facilite pas leur visibilité, même pour des entreprises employant plus de 100 salariés; une taille souvent faible (près de 50% des entreprises ont moins de 20 salariés) et une activité essentiellement consacrée aux fabrications de pièces et ensembles métalliques pour des programmes très variés.

Notre sortie du 14 novembre vous permettra donc de découvrir deux entreprises de notre région qui représentent des activités caractéristiques, avec un savoir-faire reconnu. Inscription avant le 6 novembre, par courrier adressé à Bernard Didier, 97 avenue des Lilas, 64000 Pau.



Carters de BV
hélicoptères



Des entreprises nombreuses et dispersées...

Centenaire de la guerre de 1914 - 1918

Conférence du 8 décembre 2014

« 1914 : l'aviation s'impose aux sceptiques... »

Dans le cadre du centenaire de la « Grande guerre », Bernard Vivier dirige un groupe de travail, sur la base aérienne 118 de Mont de Marsan, ayant pour objectif de concevoir et de présenter la contribution de l'arme aérienne pendant la guerre de 1914-1918.

Ce travail a permis la conception d'une première conférence, portant sur l'année 1914.

Les années 1915 à 1918 feront l'objet, chaque année, de conférences spécifiques qui permettront d'apprécier la naissance de l'aviation militaire, passant de l'usage, les premiers mois, d'avions conçus pour le sport, à la réalisation d'une aviation de combat avec toutes ses

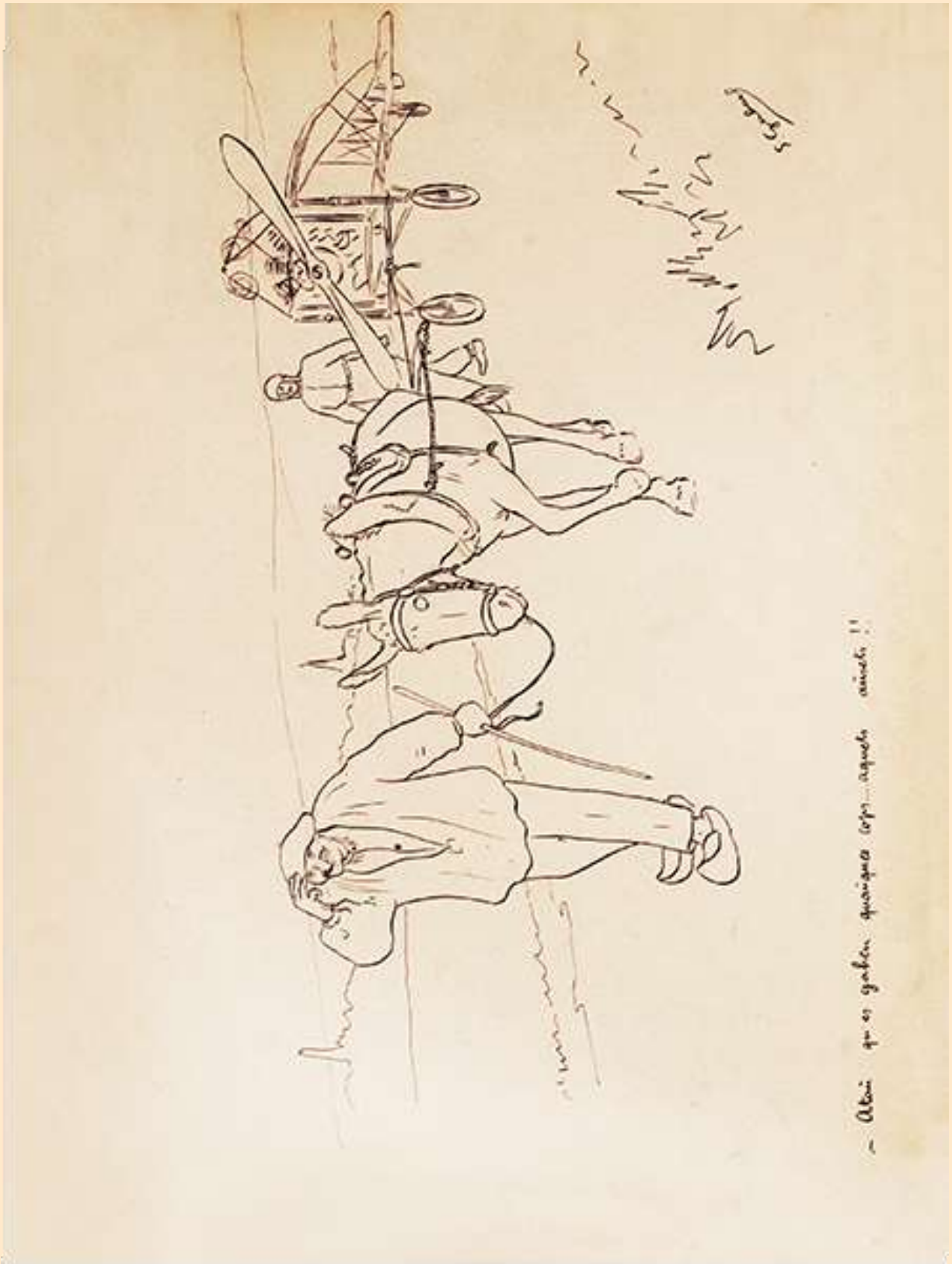
composantes, s'appuyant sur de remarquables capacités industrielles qui vont, quand la guerre s'achève, mettre la France au premier rang mondial.

Ce cycle de conférences, qui commence donc avec l'année 1914, vous fera découvrir, à côté de quelques faits bien connus, de nombreux aspects de notre remarquable histoire aéronautique.

Bernard Vivier nous propose d'aborder le premier chapitre de cette passionnante histoire lors de sa conférence du lundi 08 décembre à 17h30, salle de la Grange du château d'Idron



1914 : un Blériot XI de l'aéronautique militaire



Dessin N°18 d'Ernest Gabard

*Avec l'aimable autorisation de Monsieur Christian Desplat,
Professeur émérite des universités*