

AVIATION ET ENVIRONNEMENT

Vendredi 27 Novembre

PALAIS BEAUMONT, PAU

Aviation et Environnement 2009

Dans le cadre du centenaire de la création, à Pau, des premières écoles d'aviation au monde, l'association Pau Wright Aviation, ses partenaires et soutiens ont organisé de nombreuses manifestations émaillant toute l'année 2009.

Ce colloque, centré sur l'aviation et son impact sur l'environnement, marque le début de l'organisation de colloques professionnels à caractère aéronautique sur Pau et les Pays de l'Adour. Il vous est proposé par Aerospace Valley, PWA et la 3AF.

Sur une journée, dans le cadre prestigieux du Palais Beaumont, Centre de Congrès de Pau, ce premier colloque comporte de larges périodes de questions et débats qui permettront aux participants de mieux comprendre l'enjeu environnemental du développement de l'aviation future.

Il s'adresse aux chefs d'entreprises, ingénieurs, professeurs, étudiants désireux de mieux appréhender les défis posés par une aviation plus respectueuse de l'environnement.

Un gala de l'aéronautique aura également lieu le même jour, au Palais Beaumont, dès 20h. Les participants au Colloque qui le souhaitent peuvent réserver une place ou une table, indépendamment de leur participation au colloque.

Pour tout renseignement complémentaire, contacter :
Julia Régnier, Chargée de Communication de Pau Wright Aviation

06 72 88 70 87 ou par mail : julia.regnierpwa@yahoo.fr

**27 novembre 2009
Palais Beaumont
Pau, France**

Organisé par



Avec le soutien de



PROGRAMME DU COLLOQUE

Accueil : de 8h30 à 9h

Pendant ce colloque, notre modérateur sera Monsieur Jean Michel Treille, Rapporteur général du Comité Aéronautique et Spatial du VIème Plan, Administrateur de PWA, Président du GAPSET.

9h15 à 9h30 : Adresse de bienvenue

Introduction: le point de la réglementation et les objectifs à atteindre dans l'avenir (9h30-10h15)

9h30-9h45 Le point de vue institutionnel (DGAC)

9h45-10h Le point de vue de l'industrie (Philippe Fonta, Vice-Président du Comité Environnement des Constructeurs et Directeur du Développement Durable - Airbus)

10h-10h15 Questions - Réponses

PAUSE CAFE (10h15-10h30)

La conception et l'éco-efficience : réduction du bruit et des émissions (10h30-12h15)

10h30-10h50 Acoustique des Aéronefs (Philippe Chenevier - Airbus / 3AF)

10h50-11h10 Moteurs d'avions et matériaux nouveaux

11h10-11h30 Spécificités des hélicoptères : Moteurs futurs et atténuation acoustique (Gérard Paty, Responsable Programme R&T et Eric Seinturier - Turbomeca)

11h30-11h50 Vision de l'architecte projet: Réalités et Limites (Airbus)

11h50-12h10 Questions - Réponses

FIN DE LA SESSION et REPAS
(12h15-13h45)

DEBUT SECONDE SESSION

(13h45)

L'exploitation (13h45-15h)

- 13h45-14h15** Optimisation des trajectoires d'approche et de décollage (Philippe Thépenier, Adjoint au Responsable Assistance des vols - Air France et Bertrand Larrieu, R&T Coordination - Thales Aerospace)
- 14h15-14h30** Opérations au sol et Environnement aéroportuaire (Anne Julia, Responsable Environnement - Aéroport Toulouse Blagnac)
- 14h30-14h45** Prise en compte de l'environnement par le contrôle en route (Jean-Pierre Lemoine, Chef de la Subdivision Etudes - CRNA Sud Ouest)
- 14h45-15h** Questions - Réponses

Gestion et fin de vie (15h-16h)

- 15h-15h20** Cycle de vie: l'approche du constructeur (Olivier Malavallon - Airbus)
- 15h20-15h40** Déconstruction, recyclage et valorisation : le projet Tarmac (Sébastien Médan, Responsable de la déconstruction - Tarmac Aerosave)
Structures métalliques
Structures composites
Equipements
- 15h40-16h** Questions - Réponses

PAUSE (16h-16h15)

Table Ronde (16h15-17h30)

Perspectives et implications sociales, économiques et industrielles de « l'aviation verte »

Organisée avec des représentants d'Aerospace Valley, des groupes Airbus, Safran, Thalès, avec la participation de Pierre Condom, journaliste, ancien Directeur Général d'Interavia et d'Air et Cosmos. Consultant et chroniqueur international.

17h30 : fin de colloque

BULLETIN D'INSCRIPTION
COLLOQUE AVIATION ET ENVIRONNEMENT

A retourner par courrier à Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau

Ou par courriel si vous procédez à un virement à: julia.regnierpwa@yahoo.fr

Nom

Prénom

Titre

Société

Adresse

Code Postal Ville.....

Tél.....Mobile.....Email.....

Inscription, avant le 6 Novembre 2009 :

Tarif : 50€ par personne

Etudiants : **gratuit**

Membres du corps professoral : **gratuit**

Militaires en uniforme : **gratuit**

L'inscription comprend l'accès aux sessions, le déjeuner du 27, et les pauses café.

Conditions Générales :

Toute annulation devra être envoyée par écrit à Pau Wright Aviation avant le 15 novembre 2009. Aucun remboursement ne sera effectué après cette date mais un remplacement reste possible. Dans le cas de modification éventuelle du programme, aucun remboursement partiel ou total ne pourra être demandé.

Règlement :

Par chèque à l'ordre de Pau Wright Aviation

Par virement bancaire (merci d'insérer la mention ' colloque ' dans l'intitulé du virement)

Code Banque : 16906 Code Guichet : 00025 N° de Compte : 51025557753

Clé rib : 82